

# АМТЗС — БАНКОМАТ ДЛЯ ТОПЛИВА



**В октябре прошлого года наш журнал рассказывал о проекте Автоматической Мобильной Топливозаправочной Станции, сокращенно АМТЗС. Речь шла об обеспечении предприятий топливом через терминал самообслуживания, управляемый удаленным оператором. О развитии сети АМТЗС GT ULTIMA нам рассказал генеральный директор «Волгаресурс» Федоров Юрий Борисович.**

**— В чем же конкретно заключается выгода при установке такого модуля?**

**ЮБ:** Каждый руководитель ежедневно борется за снижение себестоимости. Для предприятий, имеющих автопарк, это в первую очередь затраты на топливо. Обычно они заправляются либо на ближайших АЗС, либо используют свои заправочные комплексы. В обоих случаях происходят массовые хищения топлива, бороться с которыми обычными методами бессмысленно. Но можно сделать хищения невозможными с помощью автоматизации. Все операции с

топливом на АМТЗС имеют электронный след. Приемка топлива осуществляется удаленным оператором на основании показания датчиков. Выдача происходит по конкретной карте со своим ПИН-кодом. На произведенную операцию водителю выдается чек. Произвести операцию с топливом без записи в базе данных невозможно. А дальше — чистая математика, два плюс два четыре. Если пять, то нужно искать виноватых. Сделать это несложно, поскольку сменный отчет приходит на предприятие каждое утро.

**— Как формируется цена на топливо и кто его поставляет?**

**ЮБ:** Большинство людей ориентируются на стелу АЗС. В этой цене заложена рентабельность не меньше 25% от мелкооптовой цены. Даже имея максимальную скидку, например 7% от Газпрома, компания переплачивает 18%. На АМТЗС цена формируется по формуле: цена мелкооптового базиса плюс 5% и плюс доплата. Под мелкооптовым базисом в Московском регионе понимается Володарская ЛПДС. Таким обра-

зом, потребитель экономит не меньше 12% при обеспечении топливом через наш модуль. Не считая хищений. Топливо поставляется компанией «Волгаресурс» с собственной нефтебазы, расположенной в городе Серпухов, собственным парком бензовозов. Полный цикл топливообеспечения — отгрузка с завода, прием и обработка на нефтебазе, доставка до АМТЗС и выдача потребителю — максимально автоматизирована, что позволяет делать минимальную торговую наценку. Кроме того, предприятию, установившему наше оборудование, не нужен кладовщик, а сменный отчет интегрирован с 1С бухгалтерией, что позволяет экономить трудозатраты. Ведь робот не получает заработную плату, не болеет и не пьет.

**— Какие гарантии вы даете на качество топлива и откуда оно поступает?**

**ЮБ:** У нас в Серпухове собственная нефтебаза на 15 тыс. тонн. Как раз там стоит ЦУП и находится наша инженерная группа. Да, кроме того, у нас есть своя сеть АЗС и большая

часть из них тоже автоматизирована. АМТЗС — продолжение этого проекта. ЦУП в принципе все равно, где организовывать процессинг: на АЗС или АМТЗС.

Топливо мы покупаем на бирже напрямую у ВИНКов. С рязанского, московского, белорусского и уфимского НПЗ. Также на нашей нефтебазе хранятся: Роснефть, Башнефть, Беларусьнефть. Можем просто у них брать. Есть свой автопарк, который и доставляет топливо. Т.е. цистерна пришла с завода на нефтебазу, слилась, лаборатория сделала входной контроль качества, в машину налили — сделали выходной контроль. Мы смотрим за авто, чтобы он не вильнул никуда. Приехал на объект — слился. Мы проверили программными средствами, все ли он привез. Такая комплексность дает полный контроль.

Качество просто некому испортить, поскольку топливо никто не трогает руками. Доступ возможен только через аппаратные средства с их фиксацией в базе данных.

**— А требования к месту установки?**

**ЮБ:** Требования минимальны: 25 метров от зданий и сооружений, и чтобы под ними не шел водопровод. От предприятия требуется лишь подготовить основу-фундамент или плиты и провести электричество мощностью не менее 10 кВт.

**— Оборудование заявлено как бесплатное, это на самом деле так?**

**ЮБ:** Да, мы его ставим абсолютно бесплатно, а аренда чисто символическая. Компаниям не надо думать о том, что надо почистить, обслужить АМТЗС — эти функции берет на себя наша специальная группа. И причем, поскольку это же система АСУ, процессинг — сразу видно, какие проблемы. Какая секция работает, какая не работает. И вся ответственность по качеству топлива и работы АМТЗС ложится на нас.

**— Какие новинки вы внедрили за прошедший год?**

**ЮБ:** Мы получили техническое задание от одной крупной дорожной компании на автоматизацию заправки

тихоходной техники. Каток не может подъехать к АМТЗС — топливо необходимо довести до объекта. Обычно его возят на бензовозе. Только иногда всплывают отчеты о пробеге катка 700 километров в сутки, с соответствующим расходом топлива. Как с этим бороться? Наши инженеры нашли выход! Сам бензовоз оборудуется терминалом самообслуживания, датчиками измерения и системой связи с ЦУПом. Он заливается на АМТЗС и подъезжает к тихоходной технике. Водитель тихохода вставляет в терминал лимитированную топливную карту, набирает ПИН-код и заправляется. И к путевому листу прикладывает чек на фиксированную заправку. Информация об операциях поступает в базу данных и сменный отчет в обычном порядке. Согласно техзаданию закупили оборудование, сейчас монтируем. В конце октября продемонстрируем широкую публике.

**— Сколько предприятий уже использует АМТЗС?**

**ЮБ:** На сегодняшний день установлено около двадцати модулей в Москве, Московской и Тульской областях. Их используют дорожники, полигоны ТБО, карьеры и даже ГУПы. Все те, кто следит за прогрессом и эффективностью собственного предприятия.

Лучше один раз увидеть, чем десять услышать. Приезжайте на пересечение МКАД и Симферопольского шоссе в Москве — там расположен наш комплекс АМТЗС на три вида топлива в компании ПАО «Совинтеравтосервис». Насколько этот комплекс эффективен, расскажет:



**Грищенко Анатолий Павлович,** Зам. Генерального директора ПАО «Совинтеравтосервис» — директор департамента ОГСМ

**ПАО «Совинтеравтосервис» — одно из крупнейших автотранспортных предприятий на территории СНГ, занимающееся междугородными грузоперевозками, имеющее более чем 35-летнюю историю автомобильных перевозок внутри России и по странам Западной и Восточной Европы и Азии.**

Тем, кто занимается автомобильными перевозками, хорошо известно, какую долю в транспортных расходах составляют затраты на топливо.

Поэтому на протяжении многих лет ПАО «Совинтеравтосервис» обеспечивает топливом посредством собственной пластиковой карты как собственный автопарк, так и привлеченные автотранспортные средства. Топливо по картам «Совинтеравтосервиса» отпускается со скидкой на автозаправочных станциях Москвы и Московской области, а также на АЗС всех регионах России и Белоруссии.

В настоящий момент времени наша сеть АЗС состоит из: 870 АЗС г. Москвы, 1000 АЗС Московской области, более 14000 АЗС в регионах России и Белоруссии.

Топливная карта принимается на АЗС: Роснефть, Татнефть, Газпромнефть-центр, ЕКА и других привлеченных АЗС.

Кроме топливной карты «Совинтеравтосервиса» в последние годы предусмотрена возможность заправки автомобилем «Совинтеравтосервиса», дизельным топливом, бензином АИ-95, АИ-92 на АМТЗС, установленной на территории «Совинтеравтосервиса».

Мобильная АЗС работает круглосуточно в автоматическом режиме без вмешательства оператора. Все возможные манипуляции со стороны водителей исключены. Установлено видеонаблюдение.

Цена на топливо значительно ниже цены на брендовых АЗС.

Топливо высокого качества, соответствует стандарту Евро-5. Имеются все необходимые сертификаты.

Двухлетний опыт эксплуатации АМТЗС показывает ее высокую эффективность.